selection configuration	without heating magnetic valve
evaporator 3-step	B

ac. control KS50

X1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
generator D+	re-registration compr.	re-registration HP/LP	water pump heating opt.magnetic valve heating +	mc. compressor	ev. blower step 1 PWM evaporator (DZM)	cond., on/off / PWM	evaporator blower step 2	evaporator blower step 3 PWM evaporator (bl.Blower))	air flap +	air flap −/ motor valve heating −	motor valve heating +/ opt.water pump heating	dashboard lights	+ 12/24 VDC	- GND VCC	SENSOR room	SENSOR outside	SENSOR air duct

orig. KFZ generator D+ ! bl

orig. KFZ KI.15 ignition ! rs

12x1,0

br0,5 br0,5 ws0,5 ws0,5

2x0,5 (screen) 2x0,5 (screen)

ST12 2-pol. — ws0,5 br0,5 (screen) — bl br — Sensor room — B11-AB4-414

ST13 2-pol. — ws0,5 br0,5 (screen) — bl0,5 br0,5 — Sensor outside — H11-005-420

ST11 1-pol. bg

12x1,0

ST1 18-pol.

7	3	4	10	9	1	6	2	5	13	14	11	12	8	15
KL15 KFZ	evaporator blower step 3	ne	re-registration HP/LP	compressor	evaporator blower step 1	condenser	evaporator blower step 2	air flap A	air flap B			KL15 STG	KL31 STG	
	ne	vi			ge/gn	bl	or	WS	SW					

aircondition KL40T page 2/2

front unit

B+ 2xM10 — B- M8 — sw25 — rt25 — F0 80A — rt25 — B+ 24VDC

ST9 6p — 2 1 3 5 4 — gr1

ST1 18-pol.

7	3	4	10	8	9	1	6	2	5	13	14	11	12	15
evaporator blower step 3	ne	re-registration HP/LP	vi		evaporator blower step 1	condenser	evaporator blower step 2	re-registration compressor	air flap A	air flap B				
			gr1		ge/gn	bl	or	bg	ws	sw				

aircondition KL40T page 2/2

rear unit

B+ 2xM10 — B- M8 — sw25 — rt25 — F0 80A — rt25 — B+ 24VDC

ST9 6p — 2 1 3 5 4 — br gr gr — 2x1,5

ST10 2p — MK1 — br — magnetic clutch

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs-Mitteilung	Tag	Name
a2	ST10, Y1 hinzu, HP-LP getauscht	31.05.11	S. Pfluger
a1	Außenfühler hinzu!	04.02.11	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL-& KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT

Gez.	03.12.10	A. Kraft
Gepr.		
	TAG	NAME

SCHALTPLAN

KL40-45T/GZ/24V

KS50, VD 3st.,KD1st.,FL, 1-Kr

Typ: BK1-400-086	
Blatt	Zeichnungs-Nr.
1/2	K1-400-086

connection see page 1/2

ST1 18p

B+ M10

F2 20A · F3 20A · F4 20A · F5 20A · F1 7,5A · F6 20A · F7 20A · F8 7,5A · F9 7,5A · F10 7,5A

K3 high · K4 high · K10 high · K9 high · K5 D+/ high

K2 slow · K1 mid · K11 slow · K12 mid · K7 KD · K8 KD

K6 MK1 · K13 MK2

ST2 4p · ST3 4p · ST4 4p · ST5 4p

M1 · M2 · M3 · M4

evaporator blower

ST6 6p

Kabelstrang BK1–011–150 optional

SERVOMOTOR

fresh air flap optional

ST7 · ST8

M5 · M6

condensor vans

Kabelstrang BK1–000–240 optional

ST10 2p

Y1

magn. vallve liquid optional

F1–F10

B+ 2xM10 · B– M8

K5(86)

connection see page 1/2

D · HP · LP

ST9 6p

magnetic clutch

optional dual circuit system

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a2	ST10, Y1 hinzu, HP–LP getauscht	31.05.11	S. Pfluger
a1	Außenfühler hinzu!	04.02.11	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

Gez.	03.12.10	A. Kraft	SCHALTPLAN
Gepr.			KL40–45T/GZ/24V
	TAG	NAME	KS50, VD 3st.,KD1st.,FL, 1–Kr

Typ: BK1–400–086	
Blatt	Zeichnungs–Nr.
2/2	K1–400–086